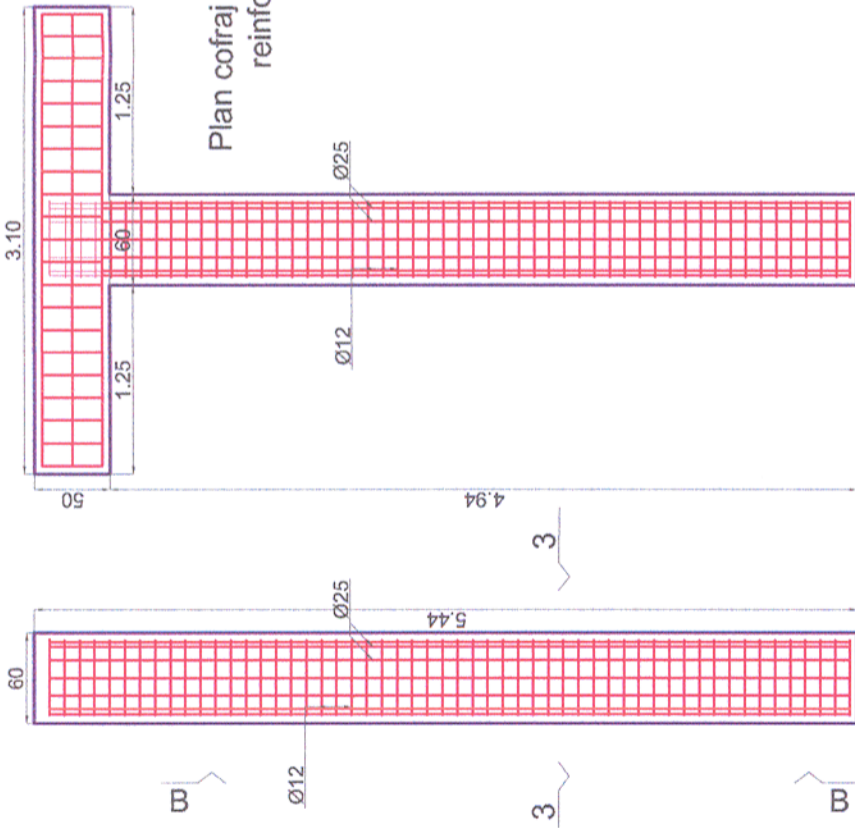


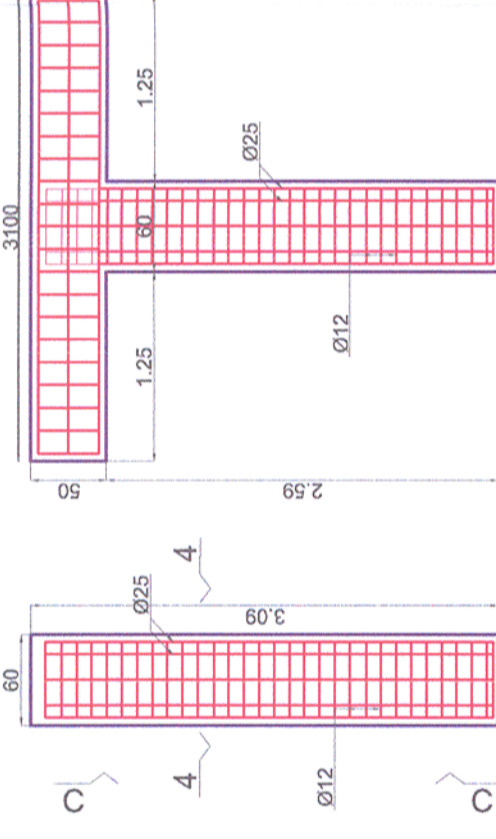
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
 Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.RE.03.008 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.RE.03.008 prepared on 01.2013.

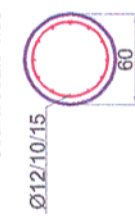
Plan cofraj si armare stalp S2 Ø60 Vedere B-B  
 S2 Ø60  
 scara/scale 1:50



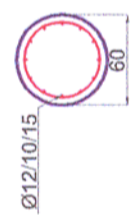
Plan cofraj si armare stalp S3 Ø60/Formwork and reinforcement plan for column S3Ø60 Vedere C-C  
 S3 Ø60  
 scara/scale 1:50



Sectiunea/Section 3-3  
 scara/scale 1:50











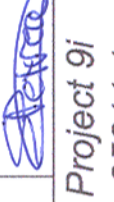


Sectiunea/Section 4-4  
 scara/scale 1:50



Note generala valabila pentru intregul proiect.  
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
 Universal remark valid for the entire project.  
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Materiale / Materials:  
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
 Oțel beton/Reinforcement: Bst 500

											
Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement		Semnătura Signature		Referat / Expertiză Report / Expertise		Data Date		Semnătura Signature	
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		01.2013			
Aprobat Approved		Șef de echipă Team leader		C. Teodorescu		01.2013				01.2013	
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert		R. Witan		01.2013				01.2013	
Aprobat Approved		Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013				Project 9i 35311.1	
Proiectat Designed		Inginer Engineer		S. Petrea		01.2013				Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - B: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu											
Denumire desen / Drawing name: Plan armare și cofraj stâlpi pasarelă - Stația Săvârșin/Săvârșin formwork and reinforcement columns footbridge											
Scara / Scale 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.RE.03.008		Nr / No 8/9					